

PREMIOS SAN TELMO

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia, de forma bienal, concede el Premio San Telmo a la obra de ingeniería civil más representativa construida en Galicia. Galardón de los más prestigiosos en España.

Nuestra empresa ha colaborado durante su trayectoria en muchos de los proyectos premiados, así como en varios de los elegidos como finalistas para tal galardón.

ACCESIT XIII PREMIO SAN TELMO 2025 (obras de ingeniería realizadas en 2024 y 2025): AUTOVÍA LUGO-SANTIAGO (A54). TRAMO: ENLACE DE MELIDE SUR – ENLACE PALAS DE REI. Promovida por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y ejecutada por Acciona Construcción S.A.

En 2017, nuestra empresa asesoró a la Dirección General en reuniones con los Servicios de Conservación de la Biodiversidad y de Análisis de Proyectos Planes y Programas de la D.X. de Patrimonio Natural (DXPN) al objeto de definir los estudios a realizar para el correcto desempeño ambiental de la obra en relación la flora serpentínica del ZEC "SERRA DO CAREÓN" (prospecciones previas y reformulación del trazado).

La empresa participó también entre 2018 y 2019 en el ESTUDIO SOBRE LA REFORMULACIÓN DEL TRAZADO A SU PASO POR LA ZEC "SERRA DO CAREÓN mediante la elaboración de dos informes previos a la obra para la empresa ACCIONA CONSTRUCCIÓN, S.A.:

- INFORME VALORATIVO DEL AJUSTE DE LA PROPUESTA A LAS PRESCRIPCIONES AMBIENTALES APLICABLES .
- DOCUMENTO AMBIENTAL MODIFICACIÓN TRAZADO EN PLANTA Y ALZADO. TRAMO: PK 1+500 – PK 5+000

Más información



ACCESIT XIII PREMIO SAN TELMO 2025 (obras de ingeniería realizadas en 2022 y 2023): CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO EMISARIO SUBMARINO, DE LA ESTACIÓN DEPURADORA DE AGUAS RESIDUALES DE OS PRACERES. Augas de Galicia.

AMBIOTEC ha trabajado en la fase de construcción (S.A de Obras y Servicios COPASA) realizando gestiones con el Concello de Pontevedra para el mantenimiento de los niveles acústicos nocturnos y realizando mediciones acústicas nocturnas (2021).

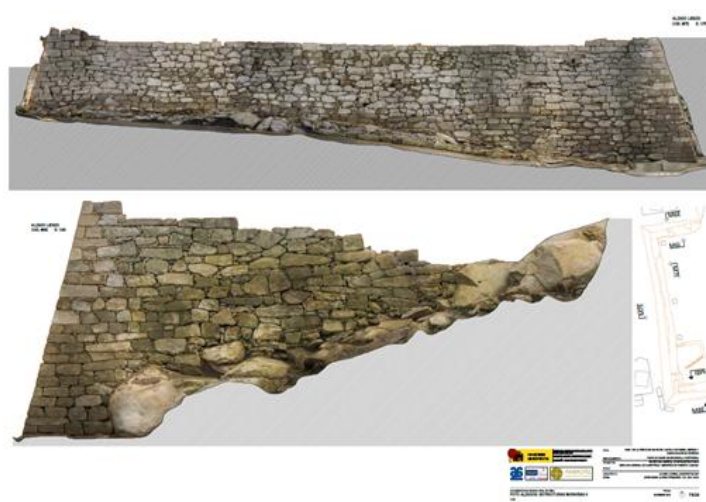
[Más información](#)

ACCESIT PREMIO SAN TELMO 2019: AMPLIACIÓN DE CAPACIDAD DE LA AP-9, TRAMO: ENLACE DE CANGAS-ENLACE DE TEIS, INCLUIDO EL PUENTE DE RANDE. Autopistas del Atlántico S.A. (AUDASA) - Grupo Itinere. Concesionaria Ministerio de Fomento.

AMBIOTEC ha trabajado desde la fase de proyecto en la realización de: **Asistencia Técnica y Asesoramiento en la redacción y tramitación correspondiente de la documentación de consultas ambientales y Anejo de Ordenación Ecológica y Estética del proyecto 2008; Prospección arqueológica intensiva del proyecto (2008); Sondeos Arqueológicos y Excavación valorativa del Castillo de Rande (2008 y 20010); Sondeos en zapatas pila 5 del puente (2010)**

En fase de obra con la ejecución del **Seguimiento Ambiental y Arqueológico en obra y del Estudio y localización de pantallas Acústicas (2015- 2020).**

[Más información](#)



A este reconocimiento a las obras de ampliación del Puente de Rande, se le suma el Premio Acueducto de Segovia. Obra pública y medio ambiente-8ª Ed. concedido por la FUNDACIÓN CAMINOS y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos al protocolo medioambiental para proteger la lámina de agua de la ría de Vigo durante las obras, el premio al segundo mejor puente del mundo concedido por la Asociación Internacional de Puentes e Ingeniería Estructural (IABSE) en septiembre 2019 y el premio ITS 2019, concedido por el Foro de Nuevas Tecnologías en el Transporte, ITS España, por la coordinación técnica de los trabajos sin interrumpir el tráfico.

ACCESIT PREMIO SAN TELMO 2019: CONVERSIÓN EN AUTOVÍA DEL CORREDOR 4.1 (EN O MORRAZO, PONTEVEDRA). Axencia Galega de infraestruturas (AXI)

AMBIOTEC ha trabajado desde la fase de proyecto en la realización de: **Prospección arqueológica intensiva** del Proyecto de Trazado del Desdoblamiento del Corredor CG-4.1 del Morrazo; Anejo de **Ordenación Ecológica, Estética y Paisajística** (2009); **Prospección Arqueológica Intensiva** del Proyecto de trazado del Desdoblamiento del Corredor CG-4.1 del Morrazo; Anejo de **Gestión de Residuos y Estudio de Patrimonio Cultural y Estudios de patrimonio cultural asociado a la campaña geotécnica de campo**, del Proyecto Constructivo de la Conversión en autovía del corredor CG-4.1 Subtramo I: PP.KK. 0+000 al 3+250 (2014-2015).

En fase de obra con la ejecución del **Seguimiento Ambiental en obra y del Control Arqueológico del Tramo I y II**, la **Autorización de Vertido de Aguas Residuales** (2018) y las **Actuaciones enfocadas en la preservación, conocimiento y visualización del patrimonio cultural del tramo III** (control y seguimiento arqueológico y sondeos arqueológicos en el entorno de distintos elementos arqueológicos), ambas entre 2017 y 2019.

[Más información](#)



PREMIO SAN TELMO 2017: AUTOVIA DE ACCESO A A CORUÑA. TRAMO LONZAS-ZAPATEIRA - V-14 TERCERA RONDA TRAMO III. Ministerio de Fomento-Sociedade Pública de Investimentos.

AMBIOTEC ha sido la empresa responsable de la realización del **Seguimiento Ambiental en obra y explotación** del tramo Autovía de acceso a A Coruña AC-14 As Lonzas - A Zapateira (Ministerio de Fomento), entre 2005 y 2017.

[Más información](#)



PREMIO SAN TELMO 2015: VIADUCTO DEL RÍO ULLA. EJE ATLÁNTICO DE ALTA VELOCIDAD.
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

AMBIOTEC ha sido la empresa responsable entre 2008 y 2015 del **Seguimiento y Control de la Incidencia de las Obras sobre las Aguas del Ulla y Actividades de Pesca y Marisqueo (Estuario y Banco de Os Lombos do Ulla)** así como del **Control y Seguimiento Arqueológico** de la obra.



[Más información](#)

ACCÉSIT PREMIO SAN TELMO 2015: CONEXIÓN DEL CORREDOR BRIÓN-NOIA CON LA CARRETERA AC-550 EN TARAMANCOS-NOIA. Axencia Galega de infraestruturas (AXI)

AMBIOTEC ha participado desde el principio en este proyecto realizando el Documento de Cumplimiento de la Declaración de Impacto Ambiental en fase de proyecto de trazado y proyecto constructivo. En fase de obra la empresa realizó entre 2010 y 2014 la Dirección y realización del Seguimiento Ambiental, el Control Arqueológico y la Intervención en el yacimiento arqueológico de Taramancos.

Artículo: [Un esfuerzo de coordinación y aseguramiento ambiental.VIA18. Julio2014 \(CICCP\)](#)

[Mas información](#)

PREMIO SAN TELMO 2013. PUERTO EXTERIOR DE PUNTA LANGOSTEIRA. Autoridad Portuaria de A Coruña.

AMBIOTEC ha sido la empresa responsable de la **Dirección y realización del Seguimiento Ambiental** de las obras de Ejecución de las fases I y II de las Nuevas Instalaciones del Puerto Exterior en Punta Langosteira (A Coruña) desde el inicio de los trabajos en Mayo de 2005 hasta su remate; extendiendo su actividad hasta Marzo de 2012.



[Más información](#)



AMBIOTEC®
Medio Ambiente y Arqueología



PREMIO SAN TELMO 2011. VIADUCTO SOBRE EL RÍO ULLA. Corredor Norte-Noroeste de Alta Velocidad. Tramo Lalín-Santiago, Subtramos Silleda-Vedra (Dornelas)-Boqueixon. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

AMBIOTEC ha sido la empresa responsable del **Asesoramiento y Labores de Seguimiento y Control Ambiental de la Eficacia de las Medidas Preventivas - Correctoras sobre la Incidencia de las Aguas Continentales, Control y Seguimiento Arqueológico, Excavación Arqueológica, y Sondeos Valorativos**, entre 2006 y 2011.

[Más información](#)



PREMIOS SAN TELMO 2004. PASEO FLUVIAL DE BERTAMIRÁNS. Empresa Pública de Obras y Servicios Hidráulicos. (Xunta de Galicia)

AMBIOTEC ha participado desde el principio en este proyecto realizando el **Proyecto de Restauración del Paseo Fluvial de Bertamiráns. 1ª Fase. Ames. (A Coruña)**. En fase de obra la empresa ha sido responsable de la **Dirección y realización del Seguimiento Ambiental**.

[Más información](#)

